

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಾವಿರ ಚದರ ಮೈಲಿಗಳು ಫಲವತ್ತಾಗಿವೆಯೆಂದು ಜಿಯರಾಜಿಕಲ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ತಮಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ?

Sri K. MALLAPPA.—Potentially they are good mining areas.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—೪,೦೬೦ ಚದರ ಮೈಲಿಗಳು ಬಿಕ್ಕಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೇ ಇವೆಯೇ ?

Sri MAQSOOD ALI KHAN.—It is in North Kanara, South Kanara, Bellary, Shimoga and Chickmagalore Districts.

Sri T. G. SATYANARAYANA.—Which area is reserved in Bellary district ?

Sri MAQSOOD ALI KHAN.—I do not have the break up for each district.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯನಾಯಕ್.—481 ಖಾಸಗಿ ಯವರಿಂದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿವೆ, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 158 ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆ 158 ಅರ್ಜಿದಾರರು ಈಗಾಗಲೇ ಏರ್ಲೇನ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ? ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಪ್ರಾಸ್ಟೆಕ್ಟಿವ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಕೆಲವು ಇವೆ, ಮೈನಿಂಗ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಕೆಲವು ಇವೆ, ಅವರವರ ಕೆಲಸ ಅವರವರು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅಡಗಿರತಕ್ಕ ಖನಿಜ ಸಂಪತ್ತು ಬಿಕ್ಕಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಸಂಡೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಖನಿಜ ಸಂಪತ್ತನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪಾರ್ಟ್ನರ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೋ ?

Mr. SPEAKER.—This does not come within the scope of this question.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸಂಡೂರಿನೊಳಗಿರತಕ್ಕ ಖನಿಜ ಸಂಪತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸ್ಟೇರ್‌ಮೈನ್ಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ ?

Sri K. MALLAPPA.—In Sandur some area has been excluded ; it is not reserved. If my friend wants any details, he may frame a separate question, and I will get the information and supply it.

Bridges sanctioned in Sakleshpur taluk

*Q.—280. Sri S. A. VASANNA SETTY (Sakleshpur).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the names of bridges sanctioned in Sakleshpur Taluk for the last six years ;

(b) the year in which each bridge was sanctioned ;

(c) the reasons for incompleteness of these bridges ;

(d) the amount so far spent for these bridges in the said Taluk ;

(e) the new bridges proposed to be taken up in Sakleshpur and Alur Taluks ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a), (b), (c) and (d) As per the statement given below.

(e) This will be decided according to the relative priorities of works and availability of funds.

STATEMENT

Sl. No.	The names of bridges sanctioned in Sakleshpur Taluk for the last six years.	The year in which each bridge was sanctioned	The reasons for incompleteness of these bridges.	The amount so far spent for these bridges in the said Taluk.
				Rs.
1	Constructing a bridge across Palahalli Halla near Goddu.	55—56	Completed.	52,423
2	Constructing a bridge across Huchangi Halla near Thambalagere from Palahalli to Coorg Boundary.	56—57	The work is in progress.	55,591
3	Constructing a bridge across Kaganoor Halla at 5/15 on Kattaya—Halla Byle Road.	56—57	Completed.	53,659

1	2	3	4	5
4	Constructing a bridge across Palahalli Halla near Uchangli.	56—57	Completed	52,300
5	Constructing a bridge across Kunthihalla (Mankan Hole) at 6/2 of Bachihally—Athihally Road.	57—58	do	43,007
6	Construction of a bridge across Yethinhalla River on Harle—Hebbesale—Kadamane Road.	59—60	do	28,416
7	Constructing a bridge across Kunthihalla on Devalkere, Vadachalli Road.	59—60	do	16,545
8	Constructing a bridge across Hiremandehalla on Devalkere Hodachalli Road.	59—60	The work is in progress	7,079

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ವಾಸನ್ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಎಡಕರೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸೇತುವೆಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಳೆದ 6 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೋ ಸೇತುವೆಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿವೆ. ಅಂತಹ ಎಂಟು ಸೇತುವೆಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಸೇತುವೆಗಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ನಮಾಚಾರ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ವಾಸನ್ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಟೌನ್ ನಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಮಂಜೂರಾಗಿ ಕೇವಲ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಾಗಿವೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿಯೇ? ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಟೌನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಗೊತ್ತಿರುವೆಯೇ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have that information.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ವಾಸನ್ ಶೆಟ್ಟಿ.—56-57ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಸೇತುವೆಗಳು ಇನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಆಗದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾರಣ ಇಷ್ಟು ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬಿಣ ಸಿಕ್ಕುವುದು ನಿಧಾನವಾದದ್ದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ತಿ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದಿವೆ; ಇನ್ನು ಕೆಲವು ದಿನಗಳಲ್ಲೇ ಮಾನ್‌ಸೂನ್ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ ಇವು ಪೂರ್ತಿಯಾಗುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ವಾಸನ್ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಈ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬಿಣಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ಈ ಸೇತುವೆ ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಸುಲಭವಾದ ಸೇತುವೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಸೇತುವೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿರುವ ಸೇತುವೆ ಮುಖ್ಯವಾದ ಸೇತುವೆ ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರಾಗಿ ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಪುರು ಆಗಿದೆ.

ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬಿಣ ಬರುವುದು ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಯಿತು. ಮಾನ್‌ಸೂನ್ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ ಪೂರ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರ ಹತ್ತಿರ ಇನ್ನೊಂದು ಕಬ್ಬಿಣದ ಅಡುಗೆಯನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಸ್ವಲ್ಪ ಸೇತುವೆ ಇದೆಯಲ್ಲಾ ಅದರ ಕೆಲಸವಾಗಿರಬೇಕು, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಒಂ ಕ್ಯಾರಿಯಿಂಗ್ ರೋಡಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ, ಒಂ ಕ್ಯಾರಿಯಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಸಲುವಾಗಿ ಕೆಲವು ಸೇತುವೆಗಳು ಆಗುತ್ತಾ ಇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಒಂ ಕ್ಯಾರಿಯಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ಈಚೆಗೆ. ಅವರು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದಿನದು, ಅದಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾವು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಒಂ ಕ್ಯಾರಿಯಿಂಗ್ ರೋಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸೇತುವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯ ಬರುತ್ತದೆ, ಮಾಹಿತಿ ಈಗಾಗಲೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈಗ ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದಿನಿಂದಲೂ ಇರುವ ವಿಚಾರ. ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಕೊಡಬಹುದು.

Mr. SPEAKER.—The question relates to Sakleshpur Taluk. So, instead of asking the Member to put a separate question, the Minister could have asked for some more time to furnish the information.

Sri B. D. JATTI.—As far as the ore-carrying road is concerned, the Government of Mysore is acting as an agent of the Government of India. So, it does not come under this category at all.